



# COMUNE DI CAPRAROLA

Provincia di Viterbo

## PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE (PEBA)

# 04.1B

Il Committente:  
*Amministrazione Comunale di Caprarola*  
Il Sindaco: ...

Il Responsabile del Progetto:  
*Ing. Silvio Peruzzi*

allegato alle SCHEDE 06

## RELAZIONE TECNICA SULLA NATURA DEGLI INTERVENTI E CLASSIFICAZIONE

### **PROGETTISTA:**

**ARCH. PAOLO PAGLIACCIA**

VIA BELVEDERE 8 MONTEFIASCONE (VT)  
Cod. Fisc. PGLPLA80M15F499X  
Cell. 3343025575  
Part. Iva : 01864330566  
fb : <https://www.facebook.com/Studio-di-Architettura-AP-147307025299157/>

cell. 3343025575  
e-mail: [studioap@Alice.it](mailto:studioap@Alice.it)



Il Tecnico:

Data:

Aggiornamento:

Proprietà riservata a norma di legge. E' vietato riprodurre o comunicare a terzi questo disegno senza autorizzazione

Livello di priorità degli interventi:

**1**: alto

**2**: intermedio

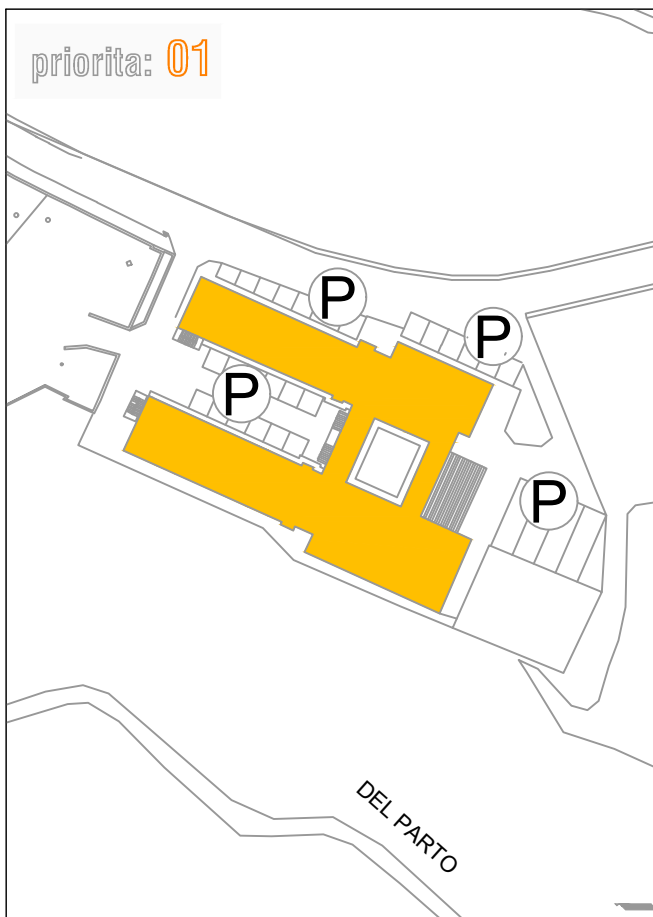
**3**: basso

AZIONE	INDIRIZZO	STRUTTURA O INFRASTRUTTURA	CRITICITA'	COMPETENZA	INTERVENTO O AZIONE		LIVELLO DI PRIORITA'
1.E	Via della Repubblica, 1 01032 Caprarola (VT)	Scuola superiore	Assenza di percorsi esterni in sicurezza e della relativa segnaletica; Assenza di porte, parapetti e corrimano adeguati per persone con disabilità - ZONA MENSA	Comunale	Predisposizione di percorsi esterni adeguati e della relativa segnaletica - realizzazione di nuova rampa esterna	<b>EDIFICI PUBBLICI</b>	1
2.E	Via Filippo Nicolai, 128 01032 Caprarola (VT)	Palazzo dei Vigili Urbani	Assenza di connettivo verticale superamento barriere architettoniche e carenza segnaletica esterna relativa ai percorsi per persone con disabilità	Comunale	Predisposizione di un'adeguata segnaletica esterna.		1
3.E	Via Filippo Nicolai, 2 01032 Caprarola (VT)	Municipio	Assenza di segnaletica esterna.	Comunale	Predisposizione della segnaletica esterna		3
4.E	Via Guido Bonafede, 8 01032 Caprarola (VT)	Biblioteca comunale e centro di aggregazione giovanile	Assenza di percorsi esterni in sicurezza e della relativa segnaletica;	Comunale	Predisposizione di percorsi in sicurezza e della relativa segnaletica.		2
5.E	Via Filippo Nicolai, 191 01032 Caprarola (VT)	Teatro comunale	Assenza di percorsi esterni in sicurezza e della relativa segnaletica;	Comunale	Predisposizione di percorsi in sicurezza e della relativa segnaletica.		3
1.U	SP69 - Via M.Grappa Via R. Margherita 01032 Caprarola (VT)	Dorsale pedonale SP69 (dal parcheggio al centro)	Assenza di percorsi esterni in sicurezza e della relativa segnaletica;	Comunale	Predisposizione di percorsi in sicurezza e della relativa segnaletica.	<b>PERCORSI URBANI</b>	1
2.U	Via Caduti sul lavoro 01032 Caprarola (VT)	Sistema di sosta e segnaletica inclusiva lungo tratto di Via Caduti sul lavoro	Assenza di percorsi esterni in sicurezza e della relativa segnaletica;	Comunale	Predisposizione di percorsi in sicurezza e della relativa segnaletica.		1
1.V	Via Antonio da Sangallo, 2 01032 Caprarola (VT)	Parco pubblico alle Scuderie Luigi Einaudi	Assenza di percorsi esterni in sicurezza e della relativa segnaletica;	Comunale	Predisposizione di percorsi in sicurezza e della relativa segnaletica.	<b>AREE VERDI</b>	3
2.V	Lo.tà La bella Venere, Lago di Vico 01032 Caprarola (VT)	Aree pubbliche attrezzate	Assenza di segnaletica esterna.	Comunale	Predisposizione di sistemi che permettano la fruizione dell'edificio anche a persone con disabilità; predisposizione di percorsi esterni in sicurezza e della relativa		3
1.P	Via Monte Grappa, 71 01032 Caprarola (VT)	Campo sportivo Comunale	Assenza di percorsi esterni in sicurezza e della relativa segnaletica;	Comunale	Predisposizione di percorsi in sicurezza e della relativa segnaletica.	<b>SPAZI PUBBLICI ESTERNI</b>	3
2.P	Piazza Romeo Romei, 01032 Caprarola (VT)	Piazza Romeo Romei	Assenza di segnaletica esterna.	Comunale	Predisposizione della segnaletica esterna.		3
3.P	Via Roma, 01032 Caprarola (VT)	Cimitero Comunale	Assenza di percorsi esterni in sicurezza e della relativa segnaletica;	Comunale	Predisposizione di percorsi in sicurezza e della relativa segnaletica.		2



## Istituto scolastico I.C. ROBERTO MARCHINI

### STRALCIO PLANIMETRICO



### DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



### STATO DI FATTO

Percorsi interni: Percorso interno presente con caratteristiche generalmente idonee alla fruizione pedonale e alla mobilità lenta; l'area risulta in gran parte accessibile anche a persone con ridotta capacità motoria e/o sensoriale, pur trattandosi di spazio storico con accessibilità non completamente uniforme. Accesso all'area: Sono presenti più accessi pedonali collegati alla viabilità urbana e agli spazi pubblici circostanti. L'accesso principale avviene in corrispondenza delle Scuderie di Palazzo Farnese, generalmente alla stessa quota degli spazi pubblici limitrofi e quindi facilmente percorribile anche da persone con ridotta capacità motoria. Ulteriori accessi secondari risultano distribuiti lungo il perimetro del parco tramite percorsi pedonali urbani. Sono presenti punti di ingresso con dislivelli e scale che possono limitarne la piena fruibilità universale.

### CRITICITA' RILEVATE

Assenza di percorsi esterni in sicurezza e della relativa segnaletica; Assenza di sistemi di collegamento verticale; sul fronte di accesso orientale, da cui si accede alla nuova mensa dal piazzale antistante con accesso carrabile la differenza di quota tra il piano di accesso costituisce una barriera architettonica per persone con limitata capacità motoria.

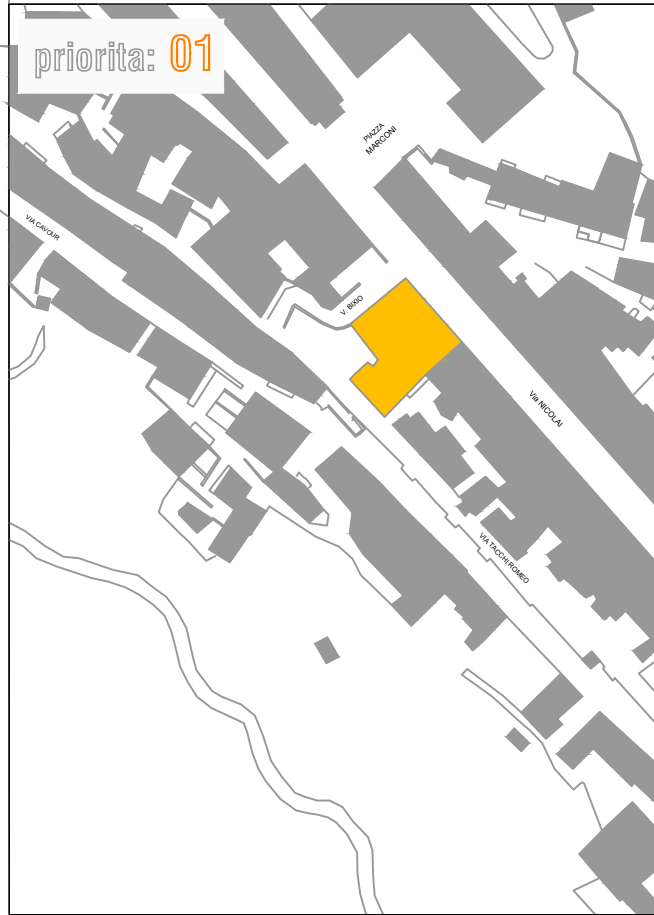
### SOLUZIONI PROGETTUALI

Gli interventi di adeguamento prevederanno la realizzazione di stalli per il parcheggio dedicati a persone diversamente abili, alla realizzazione della relativa segnaletica verticale ed orizzontale per i percorsi esterni e nella realizzazione di una rampa (o di un sistema per il superamento del dislivello tra il piano di ingresso ed il livello della mensa per garantire l'accesso alla mensa.



PALAZZO DEI VIGILI URBANI

STRALCIO PLANIMETRICO



DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



STATO DI FATTO

Il Palazzo dei Vigili, situato in Via Filippo Nicolai nel centro urbano di Caprarola, costituisce un edificio pubblico articolato su più livelli destinato a funzioni istituzionali e operative con accesso da contesto urbano storico caratterizzato da spazi limitati e dislivelli. L'edificio presenta una configurazione tipica del tessuto storico, con accessi direttamente su strada, marciapiedi di larghezza ridotta, pavimentazioni talvolta irregolari e presenza di dislivelli tra quota stradale e quota di ingresso. Tale assetto incide sulla piena accessibilità dei percorsi esterni, in particolare per utenti con mobilità ridotta. Lo stato di fatto evidenzia criticità legate a: discontinuità dei percorsi pedonali di avvicinamento; larghezze dei marciapiedi non sempre compatibili con il transito di ausili per la mobilità; possibili differenze di quota in corrispondenza dell'ingresso principale non completamente compensate da rampe accessibili; presenza limitata o non sistematica di segnaletica dedicata e di stalli riservati in immediata prossimità. Ne deriva un'accessibilità esterna solo parziale, fortemente condizionata dalle caratteristiche morfologiche del centro storico. Il fabbricato risulta articolato su quattro piani collegati esclusivamente tramite scala interna, con conseguente impossibilità di accesso ai piani superiori per persone con disabilità motoria; limitata fruibilità degli uffici e dei servizi pubblici ospitati; dipendenza da assistenza di terzi per lo svolgimento di pratiche amministrative. L'assenza di ascensore o sistemi equivalenti configura quindi una barriera architettonica strutturale.

CRITICITA' RILEVATE

Accessibilità esterna	motoria.
Dislivello tra quota stradale e quota di ingresso non adeguatamente compensato.	Fruizione dei servizi subordinata all'assistenza di terzi.
Assenza o inadeguatezza di rampa conforme ai requisiti normativi.	Distribuzione interna
Marciapiedi di larghezza ridotta e discontinui lungo il percorso di avvicinamento.	Spazi di circolazione con larghezze non sempre adeguate.
Pavimentazioni esterne irregolari che ostacolano il transito di ausili per la mobilità.	Pianerotoli e cambi di direzione con spazi di manovra limitati.
Mancanza o insufficienza di stalli di sosta riservati nelle immediate vicinanze.	Presenza di porte interne potenzialmente non conformi alle larghezze minime.
Segnaletica accessibile (verticale e orizzontale) non sistematica.	Spazi di relazione con il pubblico
Accesso all'edificio	Front-office non necessariamente ergonomici per utenti seduti.
Presenza di soglie e discontinuità allometriche in corrispondenza degli ingressi.	Assenza di postazioni dedicate accessibili.
Varchi di ingresso non sempre pienamente compatibili con le larghezze minime per sedia a ruote.	Possibili criticità nella privacy e nell'usabilità per persone con disabilità.
Spazi di manovra limitati in prossimità dell'accesso.	Servizi igienici
Collegamenti verticali (criticità principale)	Servizi igienici accessibili non garantiti su tutti i livelli.
Edificio sviluppato su quattro livelli collegati esclusivamente tramite scala.	Possibile assenza di bagno accessibile in prossimità delle funzioni principali.
Assenza di ascensore.	Criticità funzionali complessive (PEBA)
Assenza di servoscala o piattaforme elevatrici.	Accessibilità limitata ai soli livelli raggiungibili senza superamento di barriere verticali.
Impossibilità di accesso ai piani superiori per utenti con disabilità	Inaccessibilità diffusa degli uffici e dei servizi pubblici ospitati.
	Mancanza di continuità del percorso accessibile esterno-interno.
	Barriera architettonica strutturale che giustifica la classificazione come intervento di prima priorità.

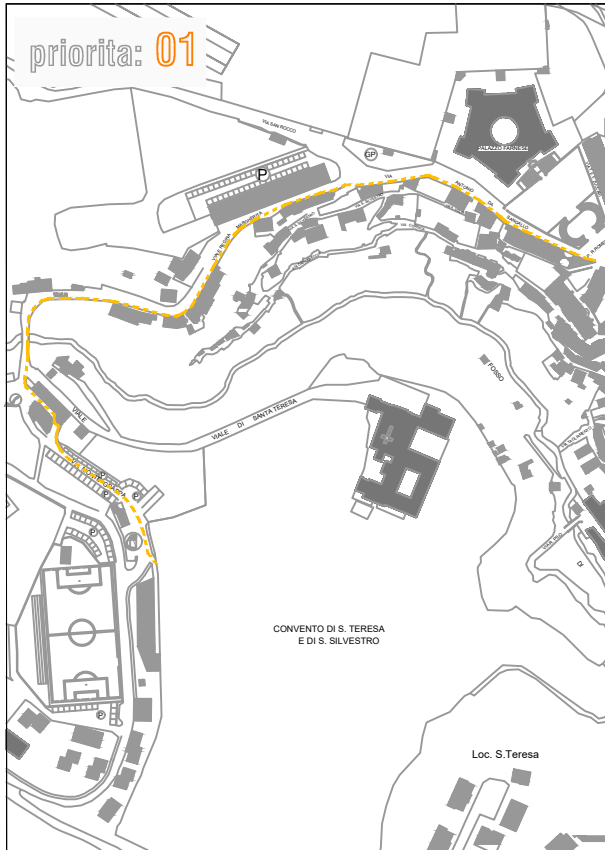
SOLUZIONI PROGETTUALI

1. Superamento delle barriere verticali (intervento principale)	Realizzazione di stalli riservati a persone con disabilità all'ingresso.
Installazione di ascensore interno quale soluzione prioritaria per il collegamento dei quattro livelli.	Collegamento diretto degli stalli al percorso pedonale accessibile.
Verifica della possibilità di inserimento in vano esistente oppure realizzazione di vano ascensore dedicato.	Adeguamento dimensionale e segnaletico secondo normativa.
In alternativa, installazione di servoscala lungo il vano scala esistente (soluzione subordinata).	5. Distribuzione interna
Eventuale piattaforma elevatrice per collegamenti puntuali tra livelli sfalsati.	Adeguamento delle larghezze dei percorsi e dei varchi principali.
2. Adeguamento accesso esterno	Rimozione di ostacoli e arredi interferenti.
Realizzazione di rampa accessibile per compensare il dislivello tra quota stradale e ingresso.	Verifica e adeguamento degli spazi di manovra in prossimità degli uffici.
Adeguamento delle pendenze e inserimento di pianerotoli di riposo.	6. Front-office e spazi di relazione
Installazione di corrimano su entrambi i lati e protezioni laterali.	Realizzazione di postazioni accessibili con altezza ergonomica.
Eliminazione di soglie e discontinuità allometriche all'ingresso.	Adeguamento degli sportelli per utenti seduti.
3. Percorsi esterni accessibili	Miglioramento dell'orientamento interno (segnaletica, contrasti cromatici).
Riqualificazione dei marciapiedi in prossimità dell'edificio per garantire continuità del percorso accessibile.	7. Servizi igienici accessibili
Regolarizzazione delle pavimentazioni.	Realizzazione o adeguamento di almeno un servizio igienico accessibile.
Inserimento di raccordi e attraversamenti accessibili.	Distribuzione del servizio nei livelli principali oppure concentrazione su piano servito da ascensore.
Implementazione di segnaletica verticale e orizzontale dedicata.	Inserimento di dotazioni di sicurezza e spazi di manovra conformi.
4. Sosta accessibile	8. Misure complementari PEBA
	Illuminazione adeguata dei percorsi.
	Introduzione di elementi di orientamento per disabilità sensoriali.
	Manutenzione programmata delle soluzioni installate.
	Integrazione architettonica degli interventi in contesto storico.



Dorsale Pedonale SP69 - Via Monte Grappa - Viale Regina Margherita

STRALCIO PLANIMETRICO



DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



STATO DI FATTO

La dorsale pedonale che collega il nuovo parcheggio presso gli impianti sportivi di Caprarola al centro urbano, lungo la SP69, Via Monte Grappa e Via Regina Margherita, presenta una serie di criticità che ne compromettono la piena fruibilità. I marciapiedi, spesso di larghezza ridotta e con pavimentazioni irregolari o sconnesse, rendono difficoltoso il transito per persone con ridotta mobilità o utenti con ausili. In alcuni tratti il percorso è interrotto da dislivelli non compensati, mentre gli attraversamenti pedonali risultano privi di segnaletica efficace e dispositivi di rallentamento del traffico, creando situazioni di rischio per i pedoni. La continuità del percorso non è garantita, mancano punti di sosta o di riposo e l'illuminazione è insufficiente in alcune zone, limitando l'uso del percorso nelle ore serali. Inoltre, la convivenza con il traffico veicolare lungo la SP69 e le interferenze con elementi del contesto urbano, come arredi o barriere fisiche, contribuiscono a rendere il tracciato complessivamente poco sicuro e poco accessibile. Nel complesso, lo stato di fatto evidenzia la necessità di un intervento strutturato di riqualificazione volto a garantire continuità, sicurezza e piena accessibilità del percorso pedonale.

CRITICITA' RILEVATE

- |   |  |
|---|--|
| Percorso discontinuo e non uniforme per larghezza e pendenza.       | Mancanza di continuità accessibile per utenti con disabilità motoria o sensoriale. |
| Pavimentazioni irregolari e sconnesse.                              | Insufficiente illuminazione e punti di sosta.                                      |
| Attraversamenti pedonali privi di adeguata sicurezza e segnaletica. | Interferenze con traffico veicolare in corrispondenza di tratti di SP69.           |

SOLUZIONI PROGETTUALI

- |  |  |
|--|--|
| Adeguamento e ampliamento dei marciapiedi per garantire larghezza minima conforme all'accessibilità.                         | Sistemazione e segnalazione degli attraversamenti pedonali, con dispositivi di rallentamento del traffico. |
| Regolarizzazione e uniformazione delle pavimentazioni con materiali antiscivolo.   | Introduzione di punti di sosta lungo i tratti più lunghi o in pendenza.                                    |
| Realizzazione di rampe per il superamento dei dislivelli, complete di pianerottoli di riposo e corrimano su entrambi i lati. | Miglioramento dell'illuminazione pubblica lungo l'intero percorso.   |
|  | Eliminazione di ostacoli e barriere fisiche che interferiscono con il percorso.                            |

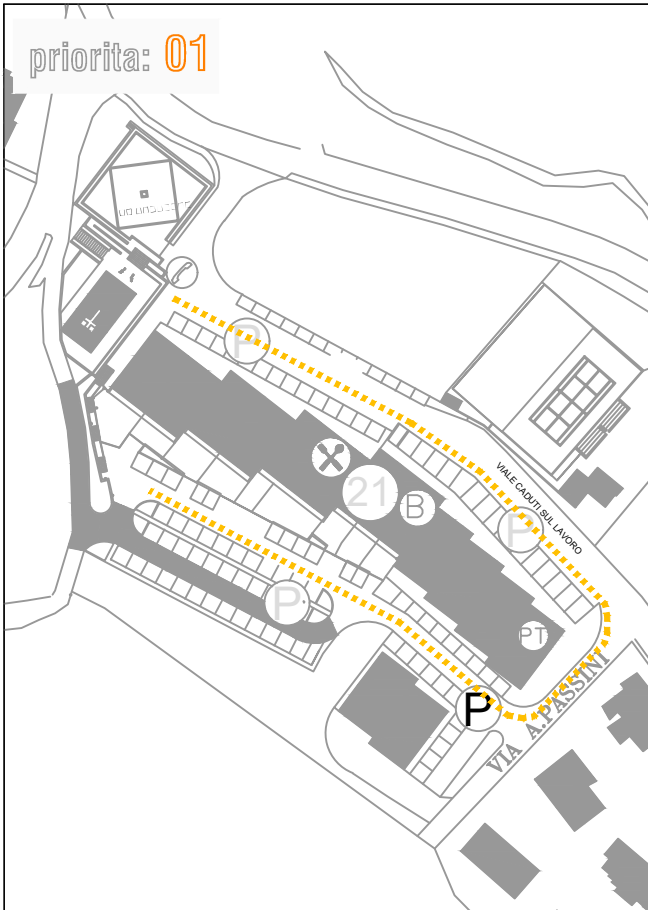
COMUNE DI CAPRAROLA  
 Protocollo Arrivo N. 2170/2026 del 03-03-2026  
 Allegato 12 - Class. 6 - Copia Del Documento Firmato Digitalmente





## Sistema di Segnaletica e Sosta Inclusiva Via dei Caduti sul lavoro

### STRALCIO PLANIMETRICO



### DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



### STATO DI FATTO

Il tratto iniziale di **Via dei Caduti sul Lavoro**, nel centro urbano di Caprarola, rappresenta una delle principali vie di accesso ai servizi e agli esercizi commerciali del primo segmento dell'asse urbano. Pur rivestendo un ruolo fondamentale nella mobilità pedonale e veicolare, lo stato di fatto evidenzia una situazione di fruizione parziale e non pienamente inclusiva, soprattutto per gli utenti con disabilità motoria o ridotta capacità di mobilità.

### CRITICITA' RILEVATE

Le criticità rilevate nel Sito n. 4 lungo il tratto iniziale di **Via dei Caduti sul Lavoro** riguardano principalmente la sosta e la mobilità pedonale in un contesto urbano frequentato da utenti con differenti esigenze di accessibilità. Gli stalli esistenti non sono conformi alle dimensioni previste per le persone con disabilità, risultando insufficienti e privi di corsie pedonali dedicate che ne facilitino l'utilizzo in sicurezza. La segnaletica orizzontale e verticale è frammentaria e poco chiara, rendendo difficile l'orientamento e l'individuazione delle aree riservate, mentre la continuità dei percorsi pedonali è compromessa da cordoli, variazioni di quota non compensate e marciapiedi di larghezza non uniforme. Questa combinazione di fattori limita la fruibilità autonoma e sicura dei servizi e degli esercizi commerciali presenti, rendendo il tratto iniziale della via inadeguato rispetto ai principi di accessibilità universale e alle esigenze dei cittadini con ridotta mobilità.

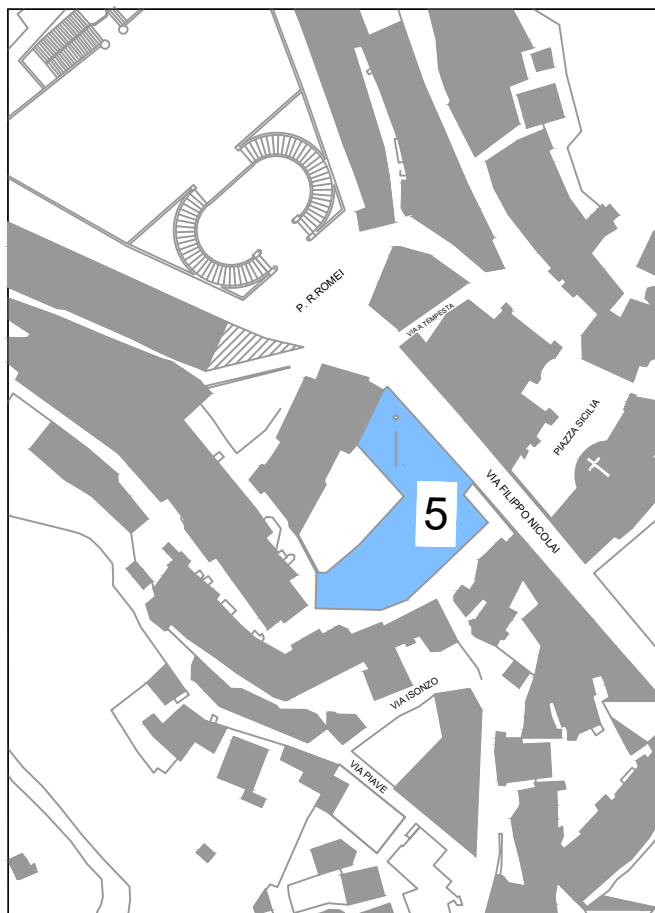
### SOLUZIONI PROGETTUALI

Per superare le criticità del Sito n. 4 lungo il tratto iniziale di **Via dei Caduti sul Lavoro**, il progetto prevede un intervento integrato volto a garantire sicurezza, continuità e accessibilità. Gli stalli di sosta saranno ridisegnati e realizzati secondo le dimensioni previste per persone con disabilità, corredati da corsie pedonali dedicate che consentano un accesso agevole ai servizi e agli esercizi commerciali. La segnaletica verticale e orizzontale sarà completamente rivista e integrata, con marcature chiare, uniformi e facilmente individuabili, che evidenzino le aree di sosta dedicate e i percorsi pedonali preferenziali. I percorsi pedonali saranno adeguati, con pavimentazioni regolari e antisdrucchiolo, rimozione di ostacoli e raccordi dei dislivelli per garantire continuità e fruibilità a tutti gli utenti. L'intervento prevede inoltre l'installazione di dispositivi di orientamento e informazione, in modo da favorire l'autonomia degli utenti con disabilità sensoriali e motoria, creando un ambiente urbano sicuro, inclusivo e pienamente accessibile.



## Sede Comunale Palazzo di Via Filippo Nicolai

### STRALCIO PLANIMETRICO



### DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



### STATO DI FATTO

Il tratto iniziale di **Via dei Caduti sul Lavoro**, nel centro urbano di Caprarola, rappresenta una delle principali vie di accesso ai servizi e agli esercizi commerciali del primo segmento dell'asse urbano. Pur rivestendo un ruolo fondamentale nella mobilità pedonale e veicolare, lo stato di fatto evidenzia una situazione di fruizione parziale e non pienamente inclusiva, soprattutto per gli utenti con disabilità motoria o ridotta capacità di mobilità.

### CRITICITA' RILEVATE

Le criticità rilevate nel Sito n. 4 lungo il tratto iniziale di **Via dei Caduti sul Lavoro** riguardano principalmente la sosta e la mobilità pedonale in un contesto urbano frequentato da utenti con differenti esigenze di accessibilità. Gli stalli esistenti non sono conformi alle dimensioni previste per le persone con disabilità, risultando insufficienti e privi di corsie pedonali dedicate che ne facilitino l'utilizzo in sicurezza. La segnaletica orizzontale e verticale è frammentaria e poco chiara, rendendo difficile l'orientamento e l'individuazione delle aree riservate, mentre la continuità dei percorsi pedonali è compromessa da cordoli, variazioni di quota non compensate e marciapiedi di larghezza non uniforme. Questa combinazione di fattori limita la fruibilità autonoma e sicura dei servizi e degli esercizi commerciali presenti, rendendo il tratto iniziale della via inadeguato rispetto ai principi di accessibilità universale e alle esigenze dei cittadini con ridotta mobilità.

### SOLUZIONI PROGETTUALI

Per superare le criticità del Sito n. 4 lungo il tratto iniziale di **Via dei Caduti sul Lavoro**, il progetto prevede un intervento integrato volto a garantire sicurezza, continuità e accessibilità. Gli stalli di sosta saranno ridisegnati e realizzati secondo le dimensioni previste per persone con disabilità, corredati da corsie pedonali dedicate che consentano un accesso agevole ai servizi e agli esercizi commerciali. La segnaletica verticale e orizzontale sarà completamente rivista e integrata, con marcature chiare, uniformi e facilmente individuabili, che evidenzino le aree di sosta dedicate e i percorsi pedonali preferenziali. I percorsi pedonali saranno adeguati, con pavimentazioni regolari e antisdrucchiolo, rimozione di ostacoli e raccordi dei dislivelli per garantire continuità e fruibilità a tutti gli utenti. L'intervento prevede inoltre l'installazione di dispositivi di orientamento e informazione, in modo da favorire l'autonomia degli utenti con disabilità sensoriali e motoria, creando un ambiente urbano sicuro, inclusivo e pienamente accessibile.



## Teatro Comunale Don Paolo Stefani

## STRALCIO PLANIMETRICO



## DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



## STATO DI FATTO

Percorsi interni fruibili ma senza segnaletica esterna dedicata. Accesso agli spazi di studio e socializzazione limitato per persone con disabilità.

## CRITICITA' RILEVATE

Assenza di percorsi esterni sicuri e della relativa segnaletica. Accesso alla platea, al palcoscenico e ai servizi igienici limitato; percorsi esterni privi di segnaletica.

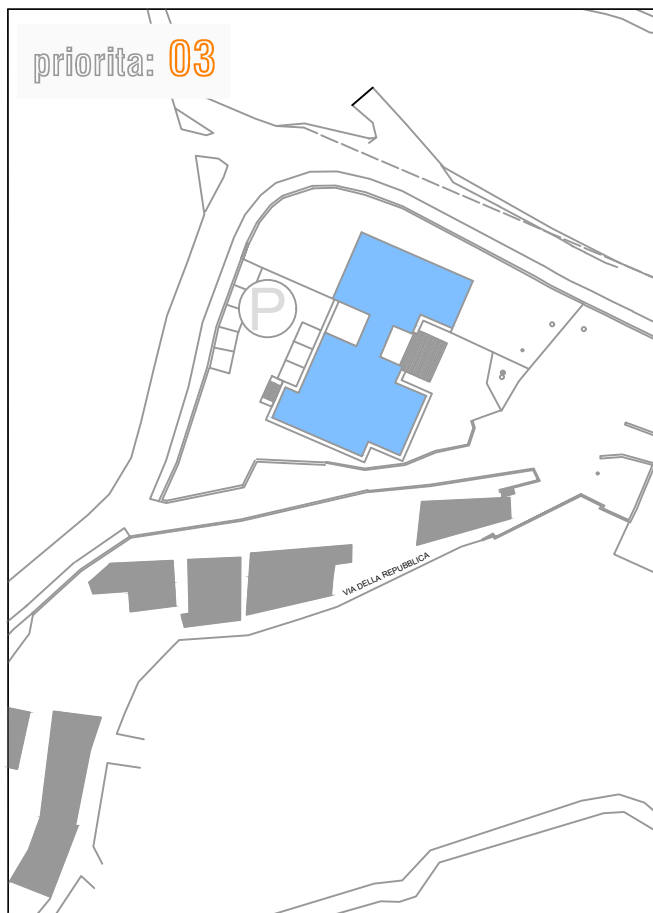
## SOLUZIONI PROGETTUALI

- Predisposizione della segnaletica esterna e percorsi in sicurezza.
- Micro-adeguamenti interni per arredi e spazi di manovra.



## Biblioteca comunale e centro di aggregazione giovanile

## STRALCIO PLANIMETRICO



## DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



## STATO DI FATTO

Percorsi interni fruibili ma senza segnaletica esterna dedicata. Accesso agli spazi di studio e socializzazione limitato per persone con disabilità.

## CRITICITA' RILEVATE

Assenza di percorsi esterni sicuri e della relativa segnaletica.

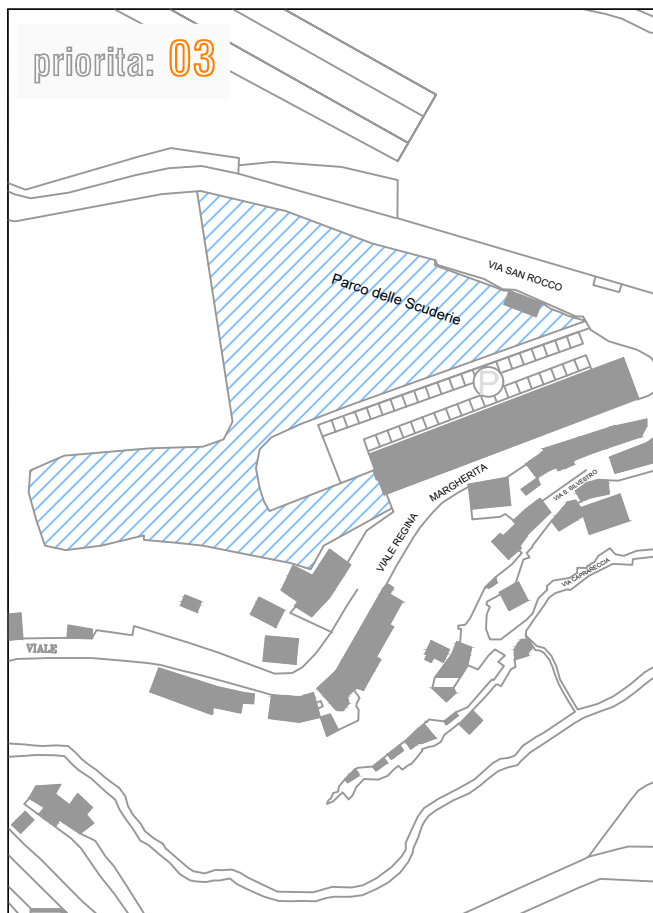
## SOLUZIONI PROGETTUALI

- Predisposizione della segnaletica esterna e percorsi in sicurezza.
- Micro-adeguamenti interni per arredi e spazi di manovra.



## Parco pubblico Le Scuderie - Luigi Einaudi

### STRALCIO PLANIMETRICO



### DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



### STATO DI FATTO

Percorsi pedonali con pendenze irregolari; aree gioco non completamente accessibili.

### CRITICITA' RILEVATE

- Pendenze e superfici non uniformi; accessibilità parziale alle aree gioco.

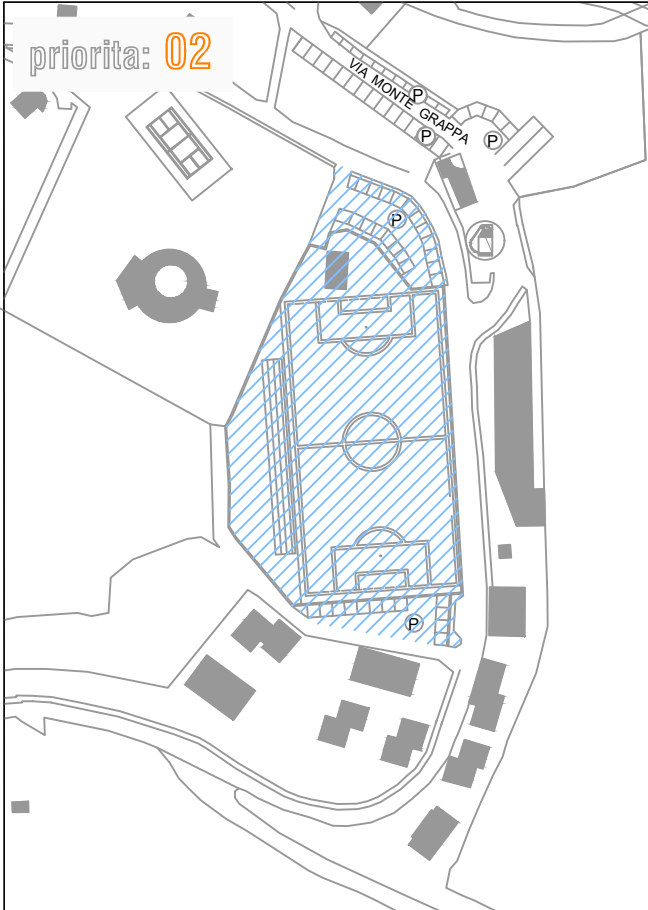
### SOLUZIONI PROGETTUALI

- Adeguamento percorsi con superfici antisdrucciolo.
- Interventi minori sulle aree gioco per accessibilità inclusiva.



Impianto sportivo comunale

STRALCIO PLANIMETRICO



DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



STATO DI FATTO

Percorso dal parcheggio SP69 alle tribune e spogliatoi accessibile.

CRITICITA' RILEVATE

- Limitata fruibilità delle tribune e spogliatoi.

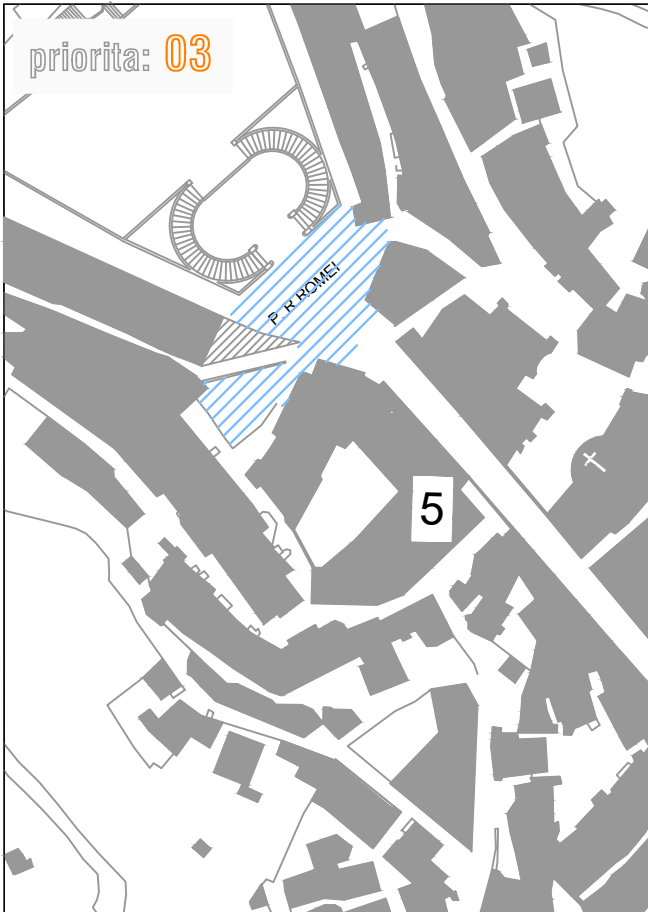
SOLUZIONI PROGETTUALI

- Micro-rampe e adeguamenti minori di spogliatoi e tribune.

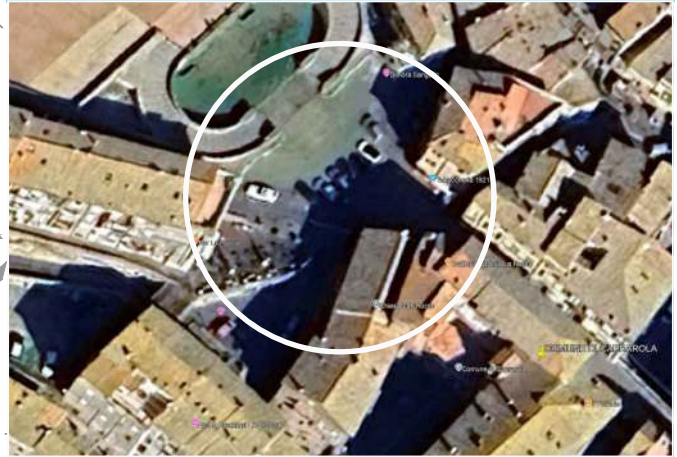


## Infrastrutture e collegamenti urbani - Piazza Romeo Romei

### STRALCIO PLANIMETRICO



### DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



### STATO DI FATTO

Pavimentazioni irregolari, ostacoli a mobilità ridotta.

### CRITICITA' RILEVATE

Discontinuità dei percorsi pedonali; superfici non agevoli per disabilità motorie e sensoriali.

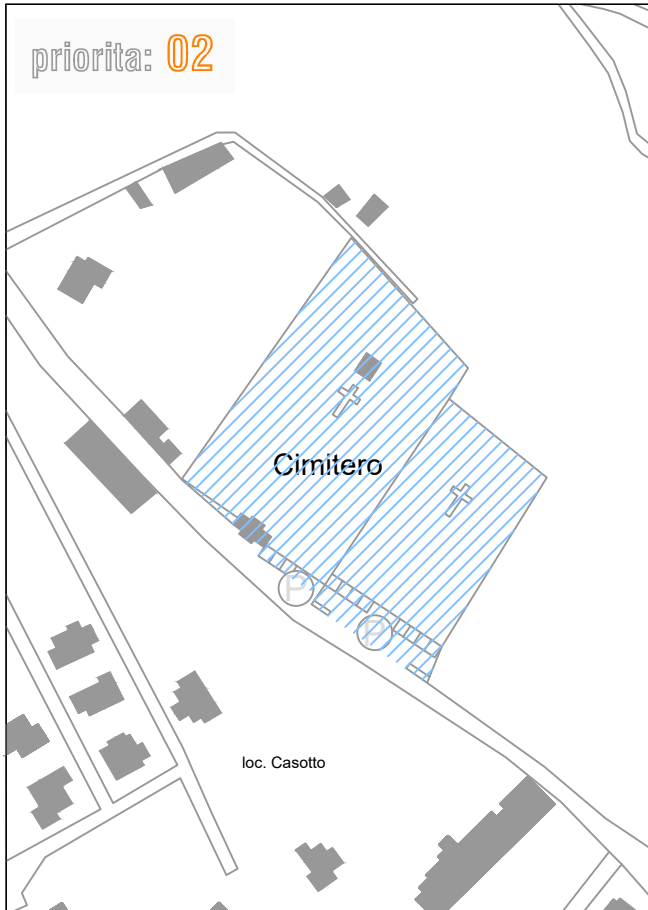
### SOLUZIONI PROGETTUALI

- Trattamento mirato delle pavimentazioni; percorsi agevolati; segnaletica tattile/visiva.



## Infrastrutture e collegamenti urbani - Cimitero Comunale

### STRALCIO PLANIMETRICO



### DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



### STATO DI FATTO

Accesso ai loculi dei piani superiori e ai servizi igienici limitato.

### CRITICITA' RILEVATE

Implementazione di percorsi esterni sicuri e della relativa segnaletica.

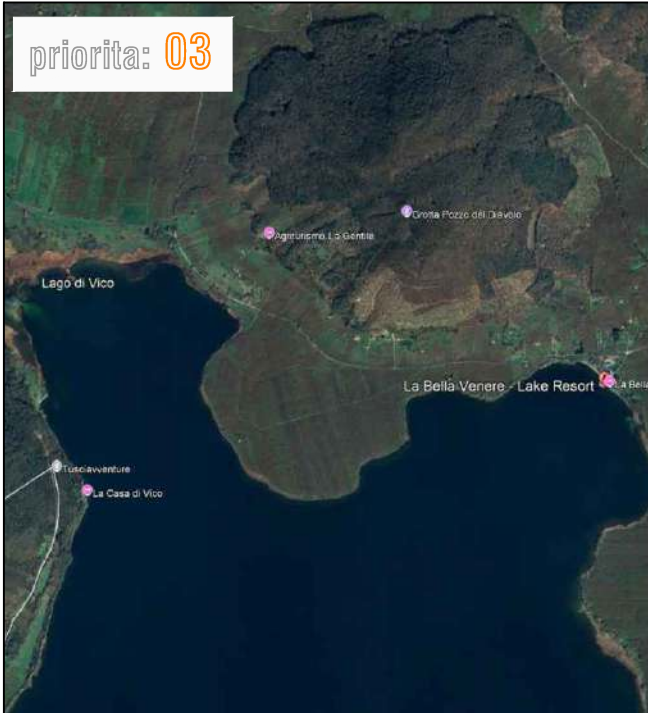
### SOLUZIONI PROGETTUALI

- Realizzazione rampe esterne e micro-adeguamenti dei servizi igienici.



## Aree pubbliche attrezzate presso Lago di Vico (loc.tà La bella Venere)

### FOTO AEREA DELL'AREA



### DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



### STATO DI FATTO

Percorsi naturalistici e aree pic-nic non completamente percorribili da utenti con ridotta capacità motoria.

### CRITICITA' RILEVATE

- Superfici non uniformi e punti di accesso non completamente fruibili.

### SOLUZIONI PROGETTUALI

- Installazione di superfici percorribili in punti strategici delle aree attrezzate.
- Manutenzione dei percorsi per continuità e sicurezza.